



SIGNALETIK IN GLATTPARK

INFORMATIONEN- UND WEGWEISUNGS-KONZEPT

Inhalt

| | |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Zum Thema | 3 |
| Allgemeine Grundlagen | 4 |
| A Ziele im Glattpark | 5 |
| B Übersicht der Namen im Glattpark | 6 |
| C Strassen und Plätze | 7 |
| D Postalische Adressgruppen | 8 |
| E Logo/Name | 9 |
| F Schrift | 10 |
| G Farben im Glattpark | 11 |
| H Piktogramme | 12 |
| I Winkelschild | 13 |
| Elemente Winkelschild | 14 |
| K Schildergrössen | 15 |
| L Schildertypen | 16 |
| M Platz-Stelen | 17 |
| N Hausnummern | 18 |
| O Plakatstelen | 19 |
| Infopunkte, Aufstellung im Gelände | 20 |
| P Richtlinien für Behinderte | 21 |
| Katalog | 22 |
| Pos. 1 Ortstafeln und Stationsanschriften ÖV | 23 |
| Pos. 2 Einfahrten ab Thurgauerstrasse | 24 |
| Pos. 3/4 Strassenschilder/Platz-Stelen | 26 |
| Pos. 5 Strassenkennzeichnung | 29 |
| Pos. 6 Einfahrten ab Quartierstrassen | 30 |
| Pos. 7 Hausnummern | 32 |
| Pos. 8 Öffentliche Parkplätze | 33 |
| Pos. 9/10 Übersicht Wegweisung Fussgänger & Velo | 34 |
| Pos. 9 Wegweisung Fussgänger | 35 |
| Pos. 10 Wegweisung Velofahrer | 36 |
| Pos. 11-13 Übersicht Infopunkte | 37 |
| Pos. 11 Übersichtspläne für Infopunkte | 38 |
| Pos. 12 Geschichte Opfikon für Infopunkte | 39 |
| Pos. 13 Geschichte der Flugpioniere | 40 |
| Arbeitsgruppe Signaletik | 41 |
| Vorbereitungen/Besprechungen | 42 |

Zum Thema

Jedes grössere Quartier, vor allem Quartiere in Entwicklung, bringen für die Nutzer, d.h. für die Bewohner, die Besucher, die Arbeitenden und die Zulieferer Orientierungsprobleme.

Die Glattparkbenützer werden sehr verschieden sein. Jung und alt. Gesund und behindert (zwei von drei Menschen in der Schweiz sind sehbehindert!). Langsam und schnell. Freundlich und frech. Singles, Paare und Familien. Alle wollen ihre Ziele im Glattpark ohne Umwege schnell und sicher erreichen. Sie fahren Auto, Velo und mit der Glattalbahn oder gehen zu Fuss.

Eine detaillierte Ermittlung der Nutzergruppen und ihrer Abhängigkeit untereinander ist zur Zeit nicht möglich.

Ebenso wenig detailliert sind die Dienstleistungsangebote und die Arbeitsplätze im Glattpark.

Das Ziel der Information und Wegweisung ist, nach Möglichkeit allen Beteiligten, vor allem den Erstbesuchern und den schwächeren Menschen, den Weg zu den Zielen zu erleichtern.

Je müheloser sich die Bewohner und Besucher orientieren, desto sicherer fühlen und bewegen sie sich, um so angenehmer wird der Aufenthalt.

Der Glattpark braucht eine gut lesbare, eindeutige und formal eigenständige Information und Wegweisung. Eine, die sich in der vielseitigen Architektur behaupten kann, welche sich aber auch in die Grünzonen der Alleen harmonisch einfügt.

Das vorliegende Konzept basiert auf den Erkenntnissen der vorbereitenden Gesprächen (Analyse).

Bekannt sind folgende Inhalte:

- Quartiername
- Namen für Strassen und Plätze
- Hausnummern
- Pläne (Glattpark, Stadt Opfikon, Zürich Nord)
- Geschichte der Stadt Opfikon

Bekannt sind auch die notwendigen Infoträger:

- Wegweiser (Stelen oder Schilder)
- Planträger (Stelen)
- Schilder für Nummern

Das Konzept ist ein Baukastensystem, welches nach Bedarf in Stufen realisiert wird.

Dieses mobile System erlaubt auch spätere Anpassungen.



Allgemeine Grundlagen

A Ziele in Glattpark

Ziele der Bewohner

- Fussgänger, Velofahrer, Autofahrer
 - Öffentlicher Verkehr
 - Taxistandplätze
 - Nachbarschaft
 - Einkauf
 - Schulen
 - Sport
 - Unterhaltung
 - Erholung
-

Ziele der Privatbesucher

- Fussgänger/Velofahrer
 - Strasse
 - Park und See
 - Hausnummer/Hauseingang
 - Autofahrer
 - Strasse
 - Hausnummer
 - Parkplatz
 - Hauseingang
-

Ziele der Kunden und Angestellten

- Fussgänger/Velofahrer
 - Strasse
 - Hausnummer
 - Geschäft
 - Autofahrer
 - Strasse
 - Hausnummer
 - Geschäft
 - Parkplatz (Umschlag, Kurzparkierer)
-

B Übersicht der Namen in Glattpark (Stand Februar 08)

Zwecks besserer Lesbarkeit werden Strassen- und Platz-Namen mit Bindestrich geschrieben.

1. Namen der Stadtteile in Opfikon

- Stadt Opfikon (pol. Gemeinde)
 - Opfikon
 - Glattbrugg (Opfikon)
 - Glattpark (Opfikon)
-

2. Name des Parkes

- Opfikerpark
-

3. Namen der Strassen

- Blériot-Allee
 - Boulevard Lilienthal
 - Chavez-Allee
 - Dufaux-Strasse
 - Earhart-Strasse
 - Electra-Strasse
 - Farman-Strasse
 - Glattpark-Strasse
 - Hagenholz-Strasse
 - Hamilton-Promenade
 - Leutschenbachweg
 - Lindbergh-Allee
 - Orion-Strasse (3. Bauetappe)
 - Stinson-Strasse
 - Thurgauerstrasse (Talackerstrasse)
 - Vega-Strasse (3. Bauetappe)
 - Voisin-Strasse
 - Wright-Strasse
-

4. Namen der Plätze

- de Acosta-Platz
 - Glattpark-Platz (Status: Projektname)
 - Quimby-Kreisel
 - Lindbergh-Platz
 - Pauli-Platz
 - Piccard-Platz
 - Santos-Dumont-Platz
 - Sirius-Platz
 - Spelterini-Platz
 - Zeppelin-Platz
-

5. Namen der Glattalbahn-Stationen

- Glattpark
 - Lindbergh-Platz
 - Fernsehstudio
-

6. Namen der Bus-Stationen

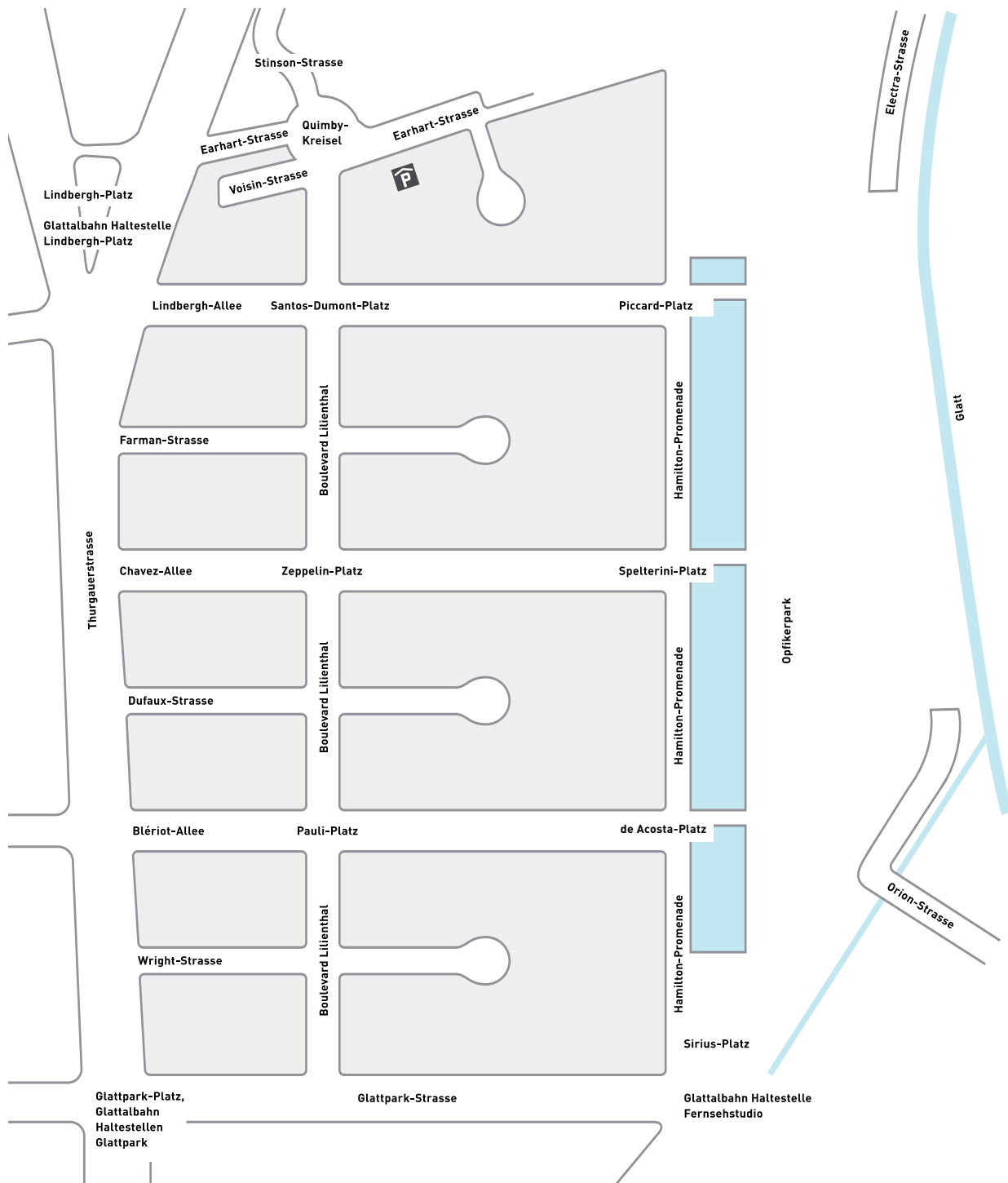
7. Namen der Parkhäuser

- Parkhaus Earhart-Strasse
(Status: Projektname)
 - Parkhaus Glattpark-Strasse
(Status: Projektname)
-

8. Weitere Namen

- Sportanlage Au
 - Zivilschutzzentrum
 - Ausbildungszentrum ERZ
 - See (Name noch offen)
-

C Strassen und Plätze



D Postalische Adressgruppen

Die vom Bauamt Opfikon definierten Adressgruppen werden motorisiert nur über die 5 Quartierstrassen erschlossen.



E Logo/Name

Bestehender Logo

Für Marketing und Kommunikation.
(seit 2001)



Der Name in der Signaletik (Schriftzug)

In der Signaletik wird kein Logo verwendet. Der Name wird ausschliesslich in der Signaletikschrift Akzidenz Grotesk geschrieben.

Im politischen oder historischen Zusammenhang wird dem Schriftzug das Wappen der Stadt Opfikon angefügt.

Glattpark (Opfikon)

Glattpark (Opfikon)



F Schrift

Akzidenz Grotesk

Medium

Hersteller: Berthold

www.bertholdtypes.com

Duktus: 50 (Adobe Illustrator)

Glattpark (Opfikon)

Aa Bb Cc Dd Ee Ff Gg Hh Ii Jj Kk

Ll Mm Nn Oo Pp Qq Rr Ss Tt Uu

Vv Ww Xx Yy Zz Ää Öö Üü

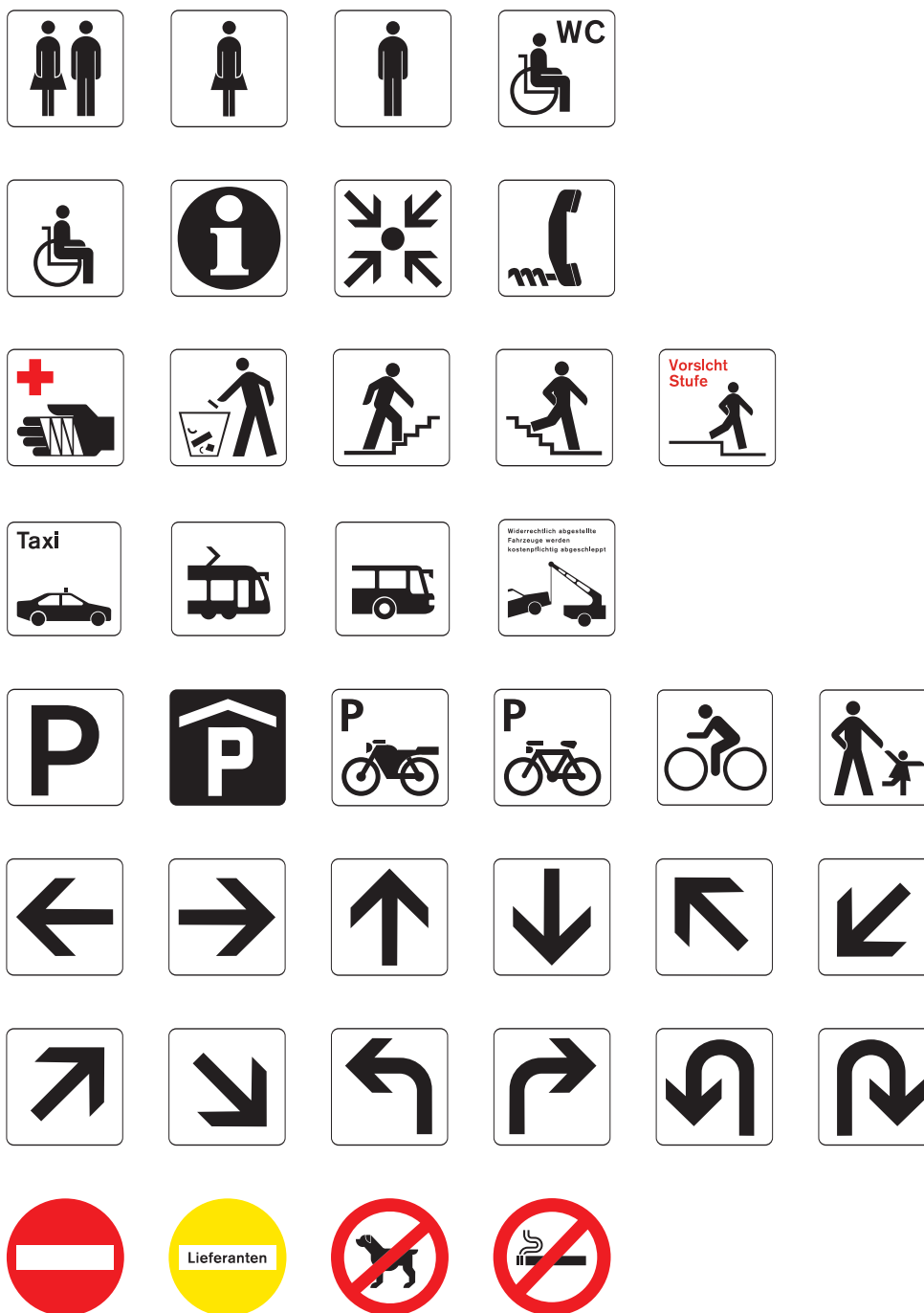
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

() & ! ? % \$ £ « » , . : ;

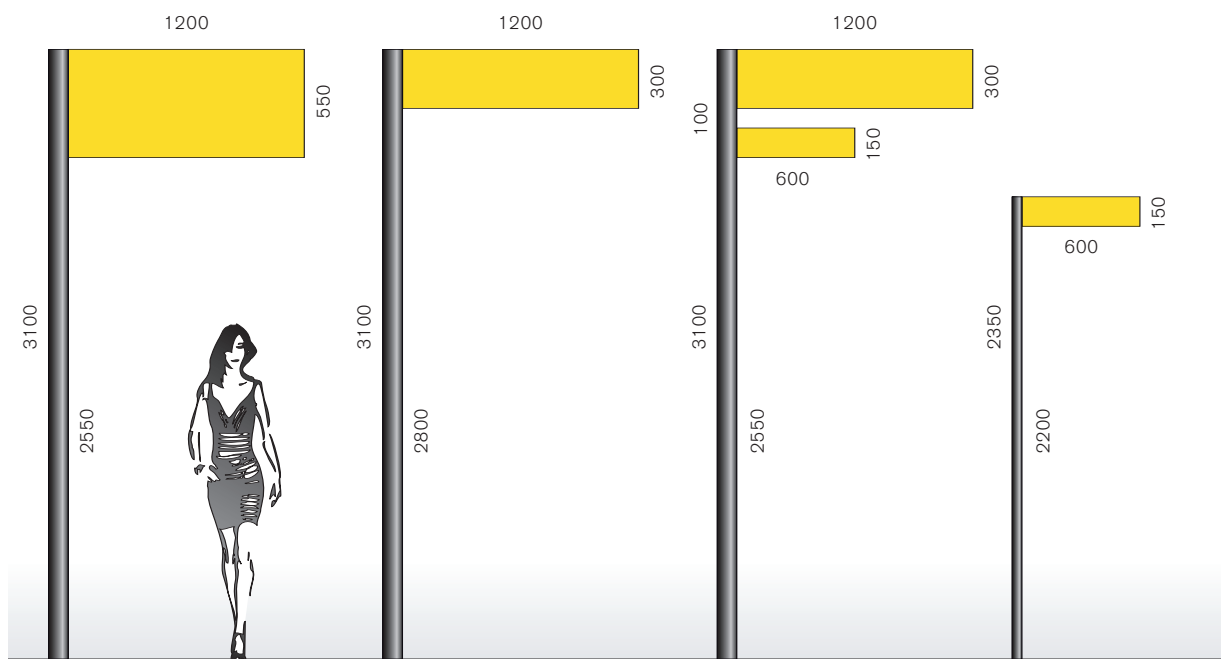
G Farben in Glattpark

| | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gelb | <p>Einfahrts- und Strassenschilder, Platzstelen, Hausnummern, Signaletik Fussgänger.</p> <p>RAL 1023, Verkehrsgelb</p> |
| Rot | <p>Signaletik Velofahrer.</p> <p>RAL 3020, Verkehrsrot</p> |
| Anthrazit | <p>Kandelaber, Rohre für Strassenschilder und Themenstelen.</p> <p>RAL 9005, ME 90050, mit Eisenglimmer</p> |
| Weiss | <p>RAL 9016, Verkehrsweiss</p> |

H Piktogramme



I Winkelschild

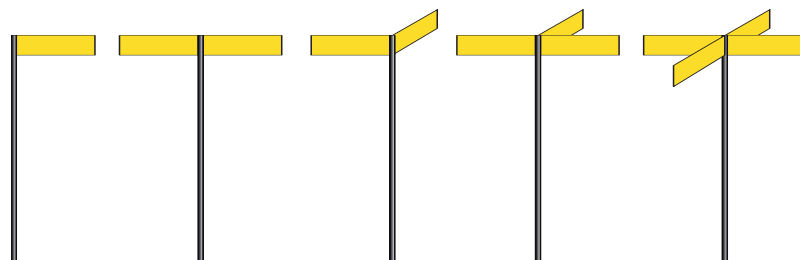


Winkelschild
Einfahrt ab Thurgauerstrasse

Winkelschild standard

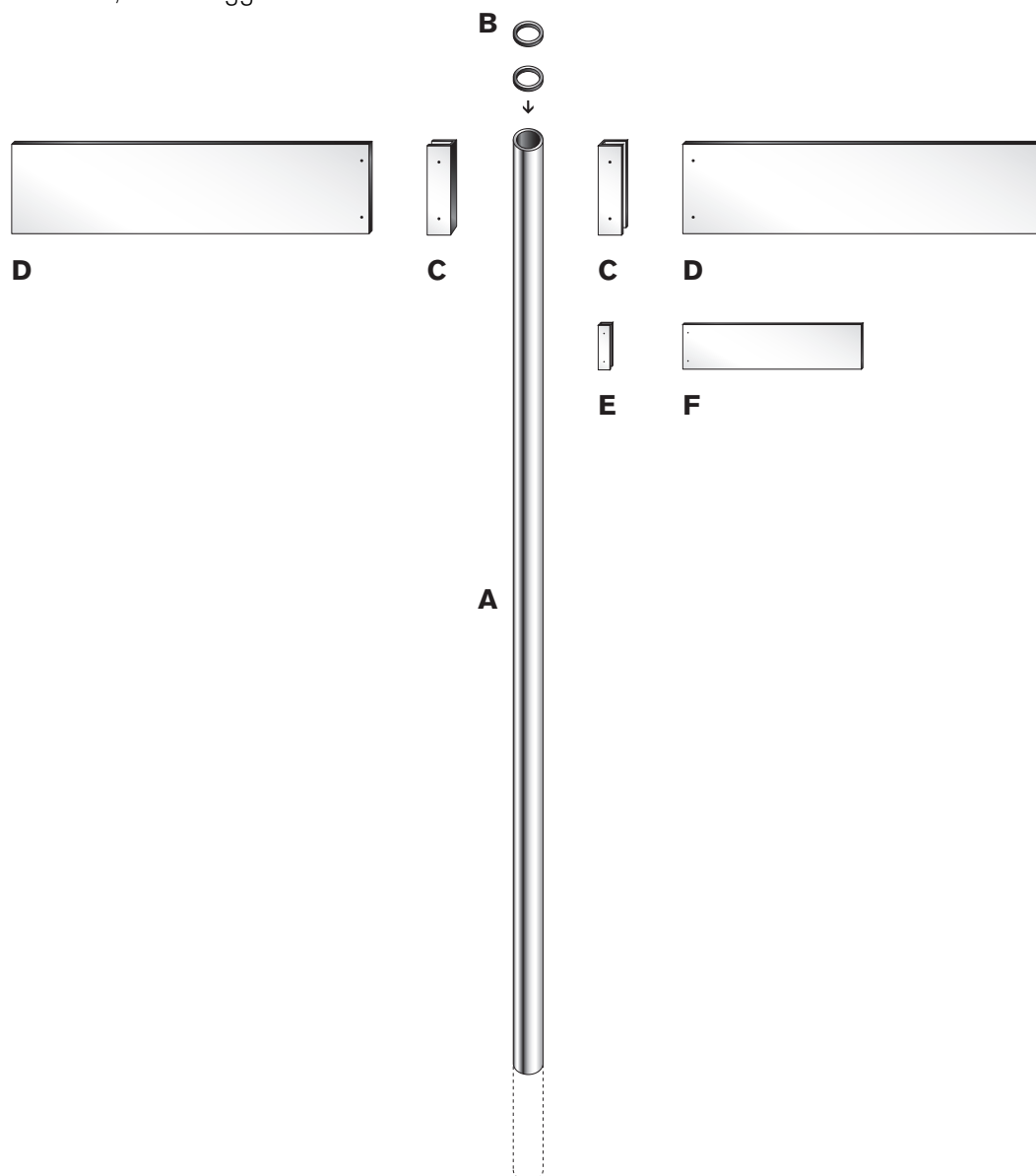
Winkelschild standard,
Mit zusätzlichen
Schildern für
Fussgänger- und
Velofahrersignaletik

Winkelschild klein,
für z.B. einzelner
Velo- oder Fussgänger-
wegweiser



Elemente Winkelschild

Produktion:
Burri AG, Glattbrugg



K Schildergrössen

Glattpark- Strassenschildergrössen.



L Schildertypen



M Platz-Stelen



N Hausnummern

Die Ordnung der Hausnummerierung

Alle Gebäude einer bestimmten Adressgruppe werden nach ihrer zentralen Strasse benannt und nummeriert.

Die Adressgruppe Farman-Strasse schliesst z.B. alle Gebäude auf der Südseite der Lindbergh-Allee und alle Gebäude auf der Nordseite der Chavez-Alle mit ein.

Die Alleen sind keine Adressen (Einzige Ausnahme: Lindbergh-Allee 1, Lightcube).

Der Hausnummer muss immer der Strassenname beigelegt werden. So kann es vorkommen, dass z.B. in Ausnahmefällen der Eingang eines Gebäudes mit Adresse Farman-Strasse auf die Lindbergh-Allee führt.

Die Hausnummerierung verläuft von West nach Ost (ab Thurgauerstrasse). Boulevard Lilienthal und Thurgauerstrasse von Nord nach Süd. Gerade und ungerade Nummern seitengetrent, wie üblich.



Schilder gelb, Schrift schwarz mit oder ohne Pfeil.

O Plakatstelen

- Stadtpläne
- Quartierpläne
- Geschichte der Flugpioniere
- Werbung



Rahmen anthrazit
Infosteile
Ein- oder zweiseitig

Masse Plakat:
905 x 1280 mm

Rahmen anthrazit
Stele - Flugpioniere
Ein- oder zweiseitig

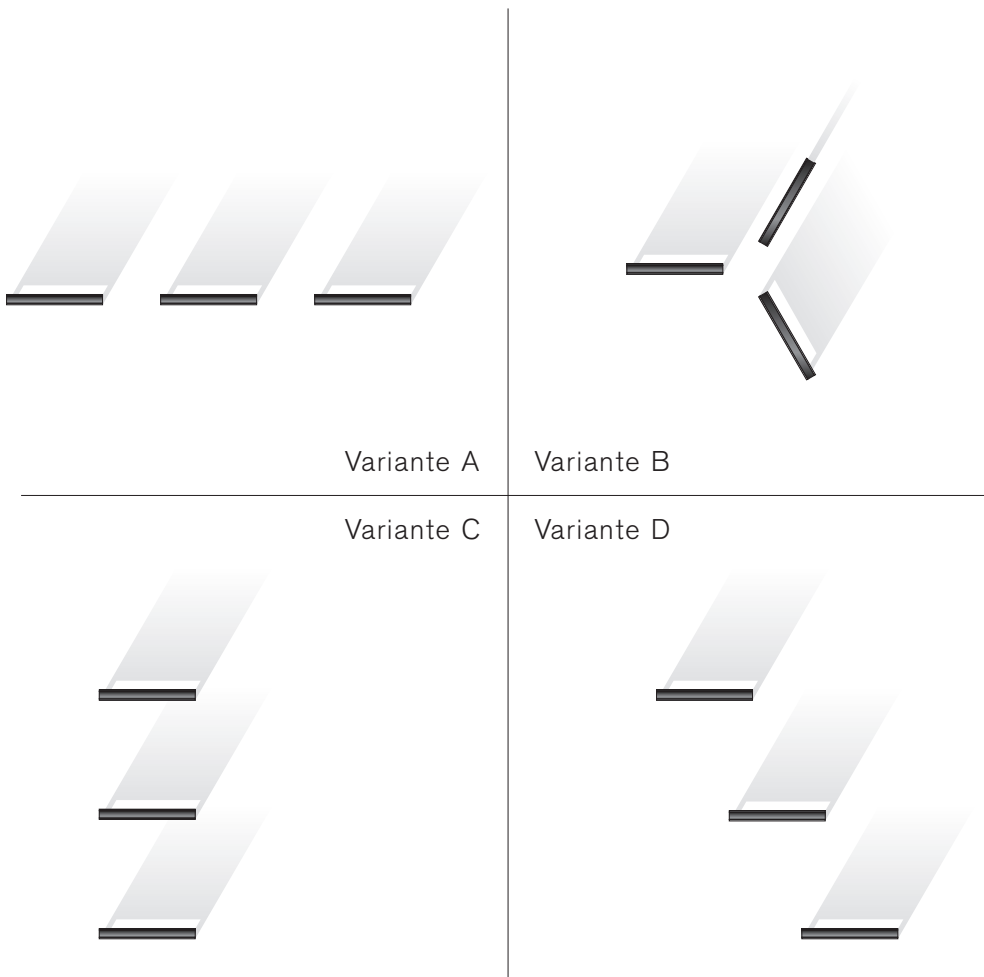
Masse Plakat:
600 x 1280 mm

Infopunkte, Aufstellung im Gelände

Drei Pläne und die Geschichte von Opfikon werden zu einem Infopunkt zusammengestellt (vier Plakate). Die Gruppe muss nach Möglichkeit allseitig begehbar sein. Die Infopunkte stehen immer auf öffentlichem Grund.

Inhalt:

- 1 Quartierplan
- 2 Plan Stadt Opfikon
- 3 Plan Zürich Nord (zw. See/Flughafen)
- 4 Geschichte Opfikon



P Richtlinien für Behinderte

Siehe:

«Behindertengerechte Fusswegnetze»

Zu beziehen bei:

Schweizerische Fachstelle
für behindertengerechtes Bauen.



Katalog

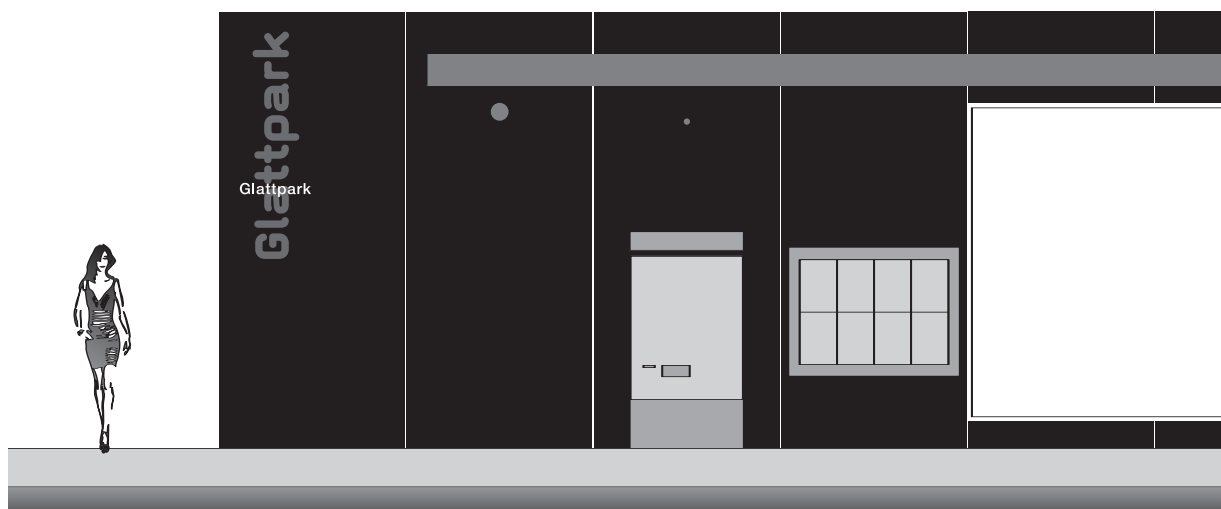
Pos. **1 Ortstafeln und Stationsanschriften Glattalbahn**

Bus- und Glattalbahn-Haltestellen

Normschilder Verkehrssignaletik



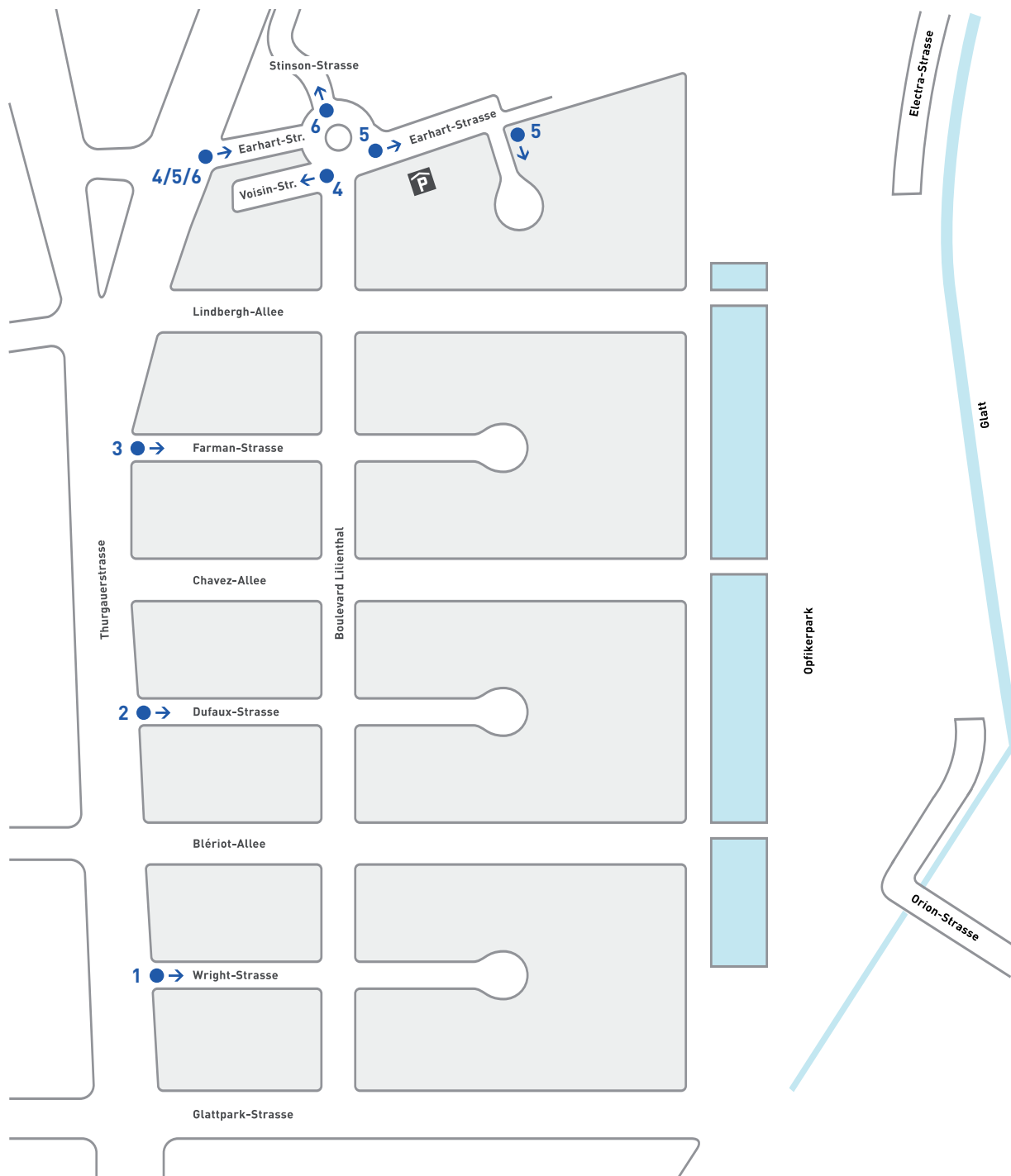
Beispiel Glattalbahn



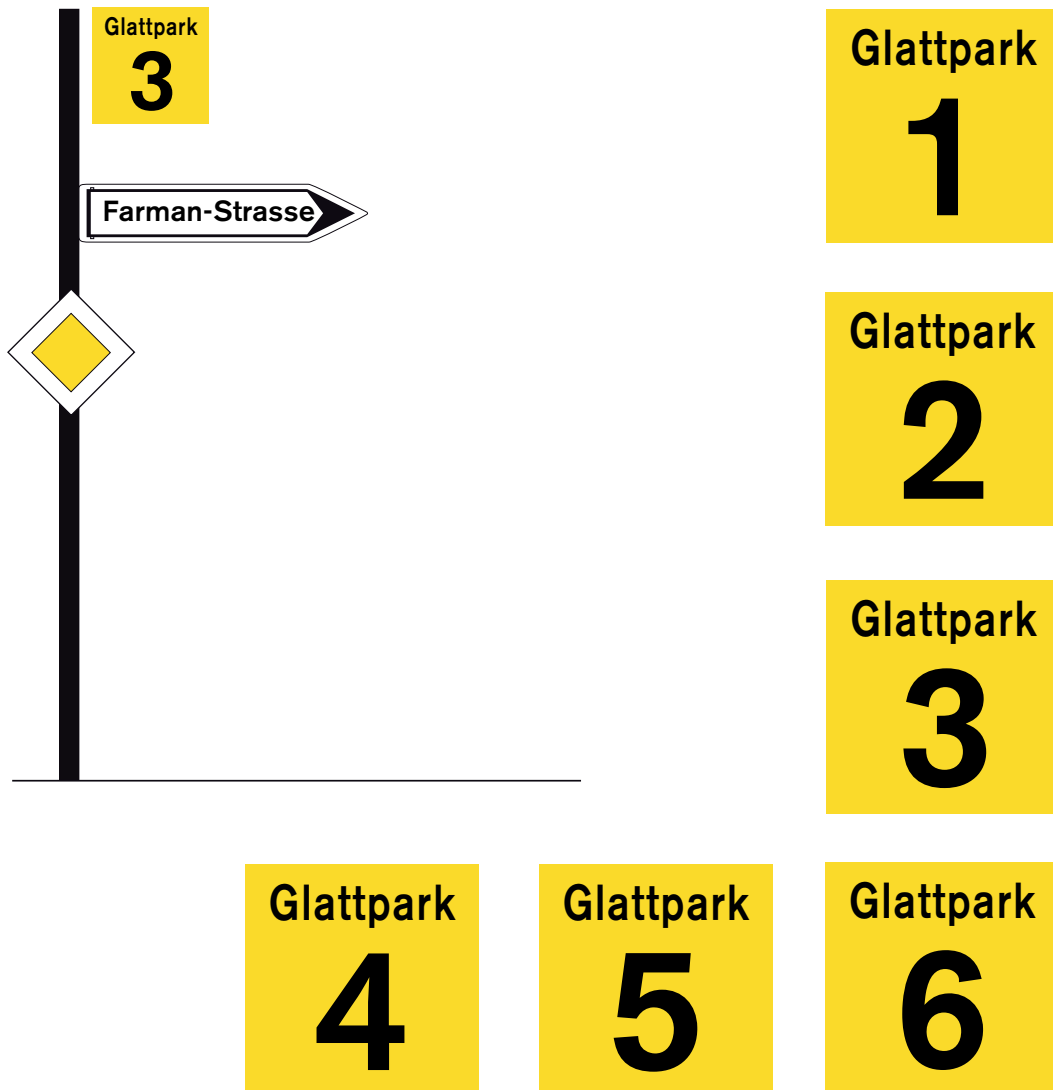
Pos. 2 Einfahrten ab Thurgauerstrasse

Nummerierung in Fahrtrichtung Oerlikon – Glattbrugg

Schilder nur auf Seite Glattpark



Pos. 2, Einfahrten ab Thurgauerstrasse 1-3 und Quimby-Kreisel 4-6



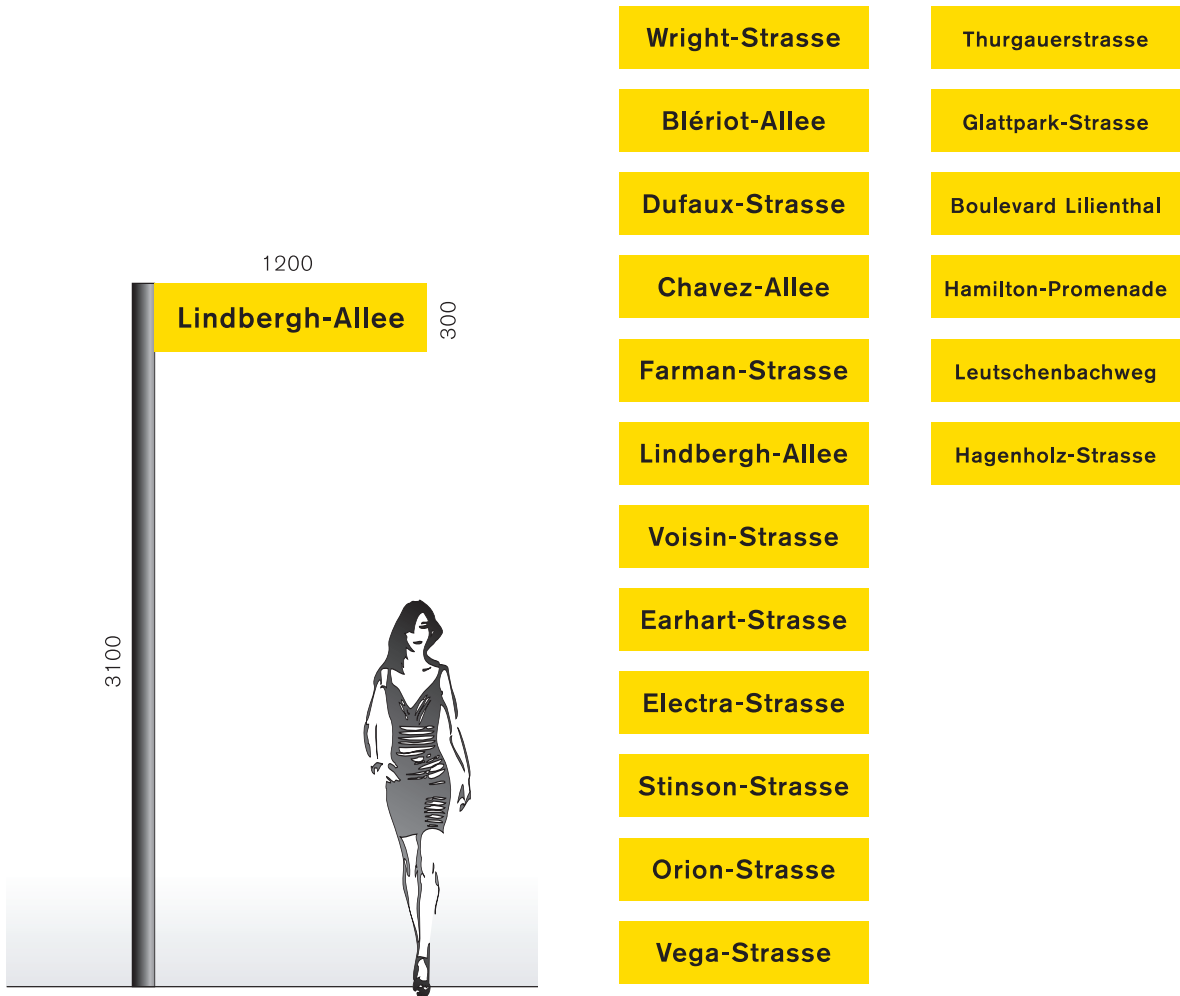
Schilder 2-seitig ohne Rohrrahmen

Grösse 600 x 600 mm

Verkehrsgelb: RAL 1023, Schrift schwarz

Produzent: Signal AG

Pos. 3, Strassenschilder



Zum Vergleich ein normales Strassenschild:

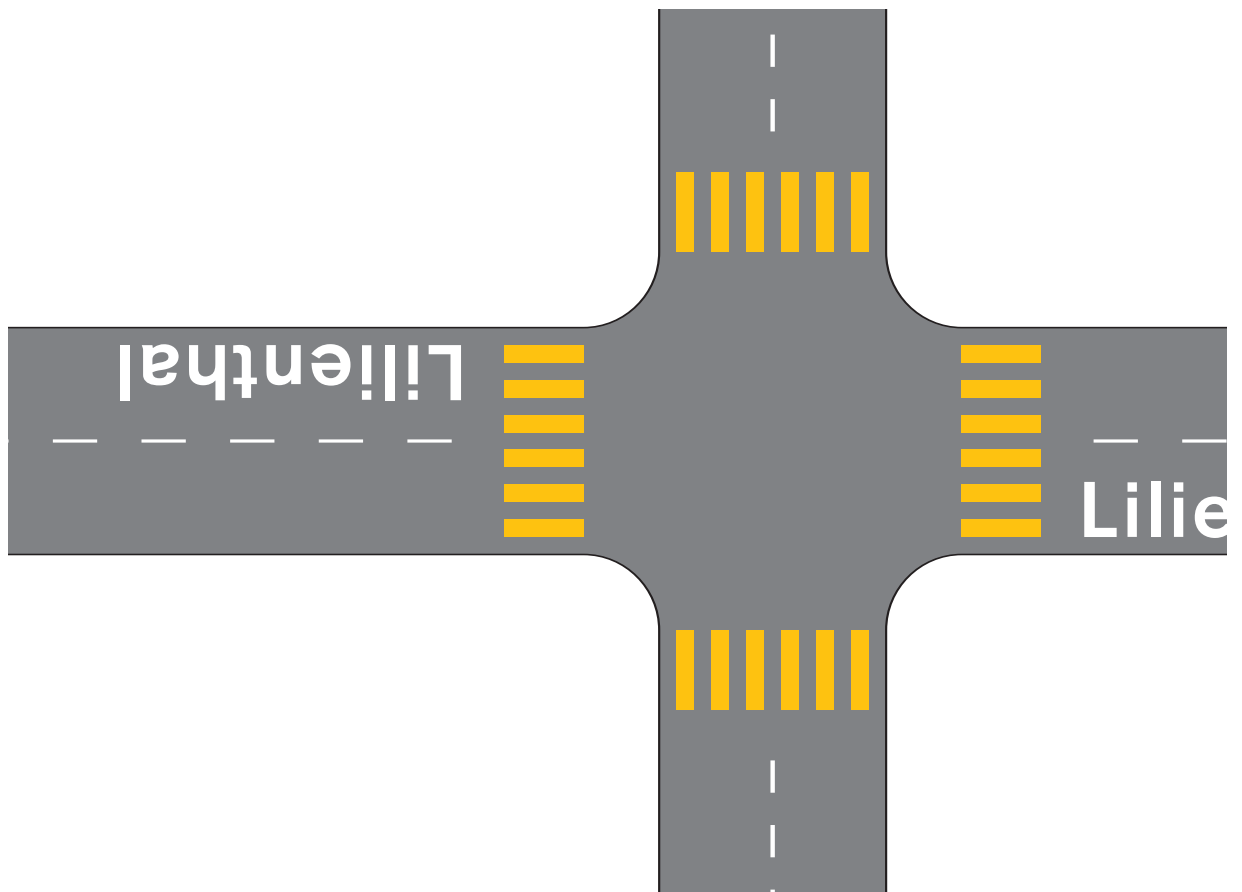


Pos. 4, Platz-Stelen

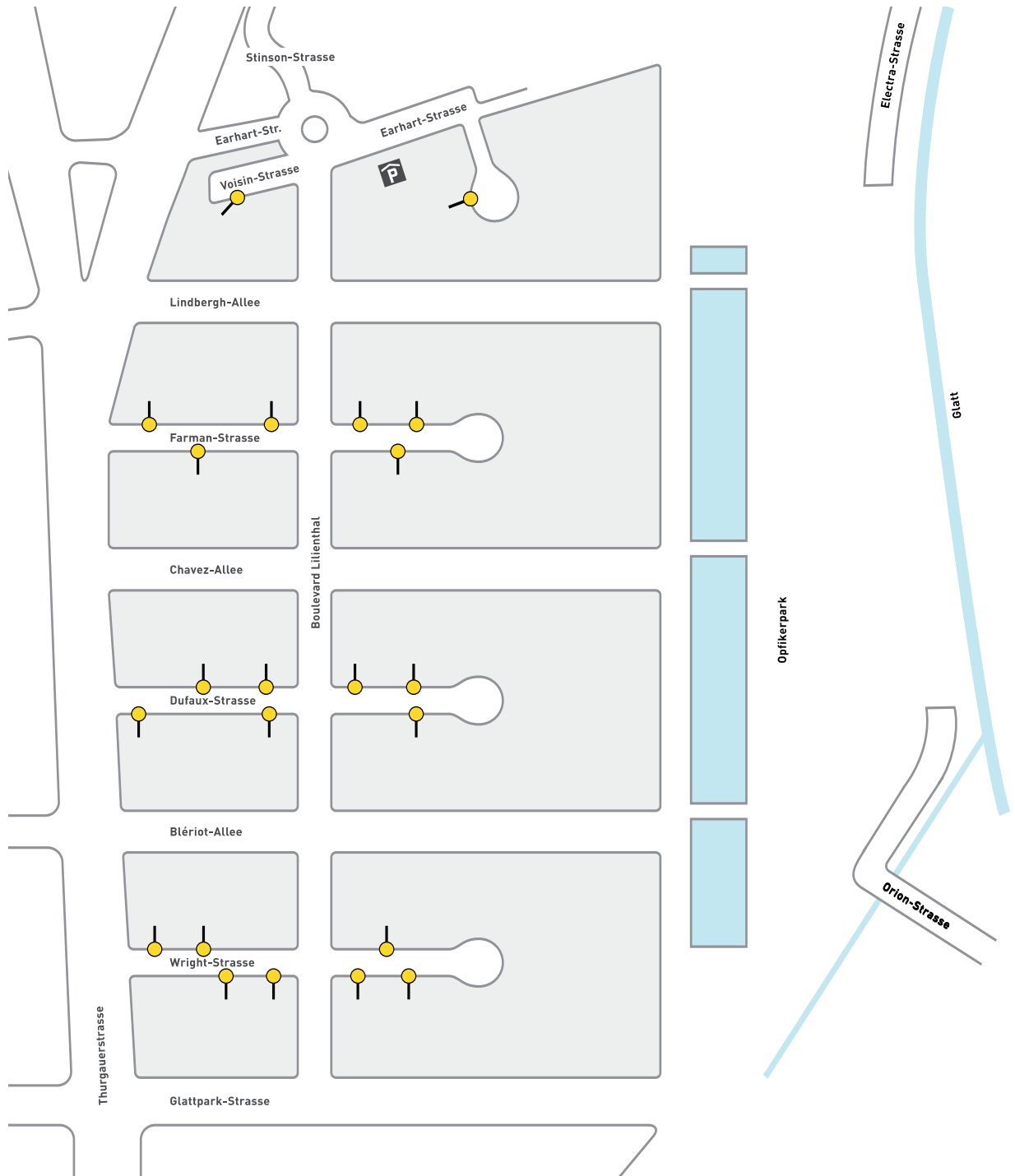


Pos. **5 Strassenkennzeichnung**

Typografie auf Strasse (nur auf Boulevard Lilienthal bewilligt).



Pos. 6 Einfahrten ab Quartierstrassen

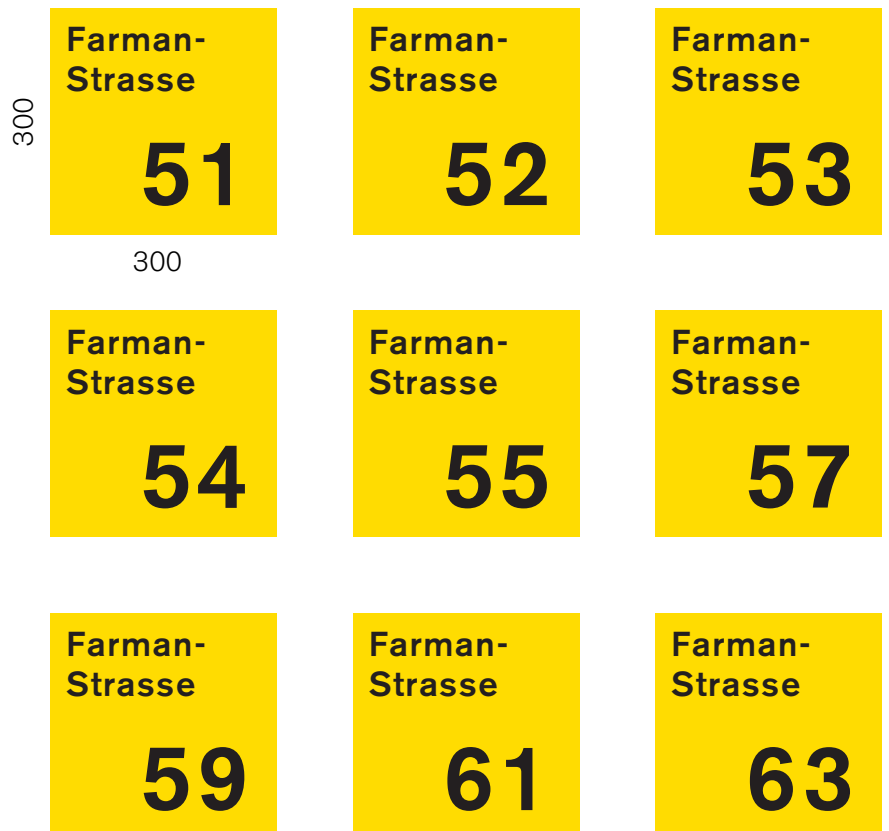


Pos. 6, Einfahrten ab Quartierstrassen (Empfehlung der Stadt an die Bauherrschaft).



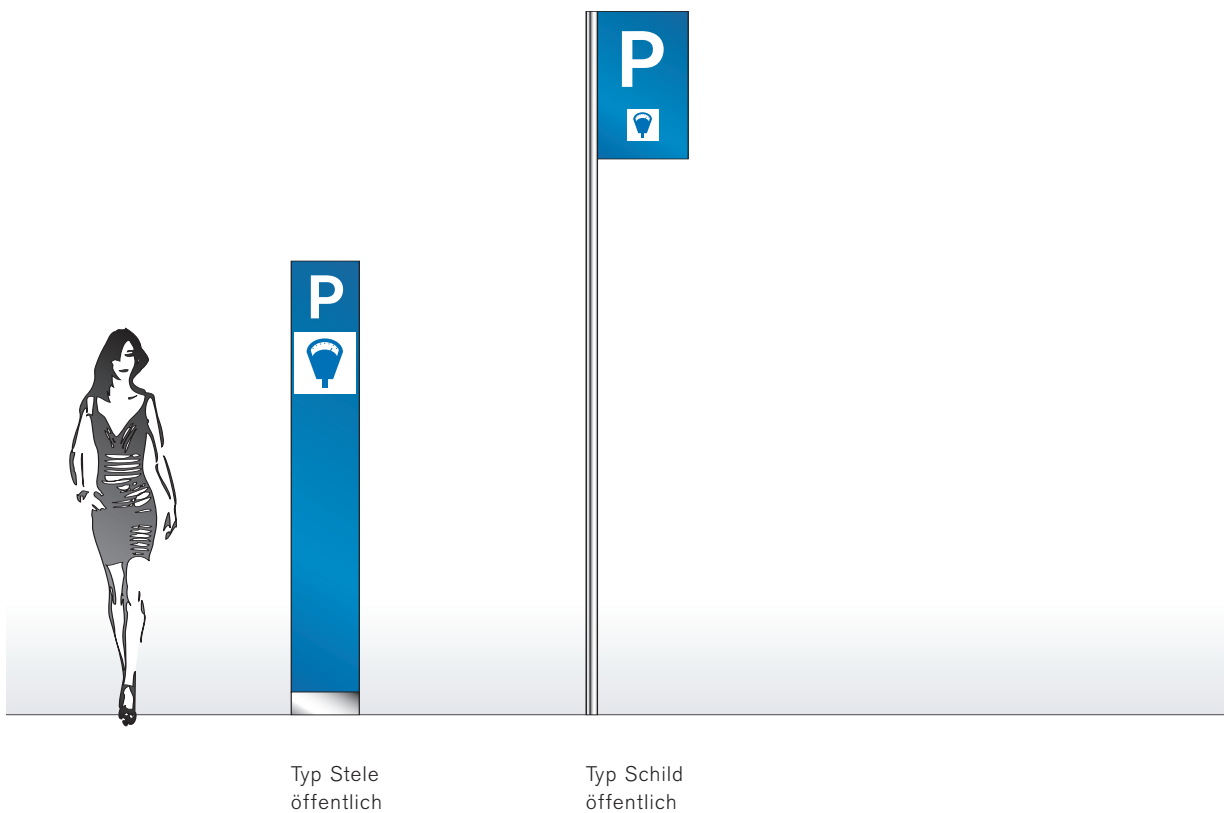
Pos. **7** Hausnummern

Erste Serie von
Hausnummern
November 06



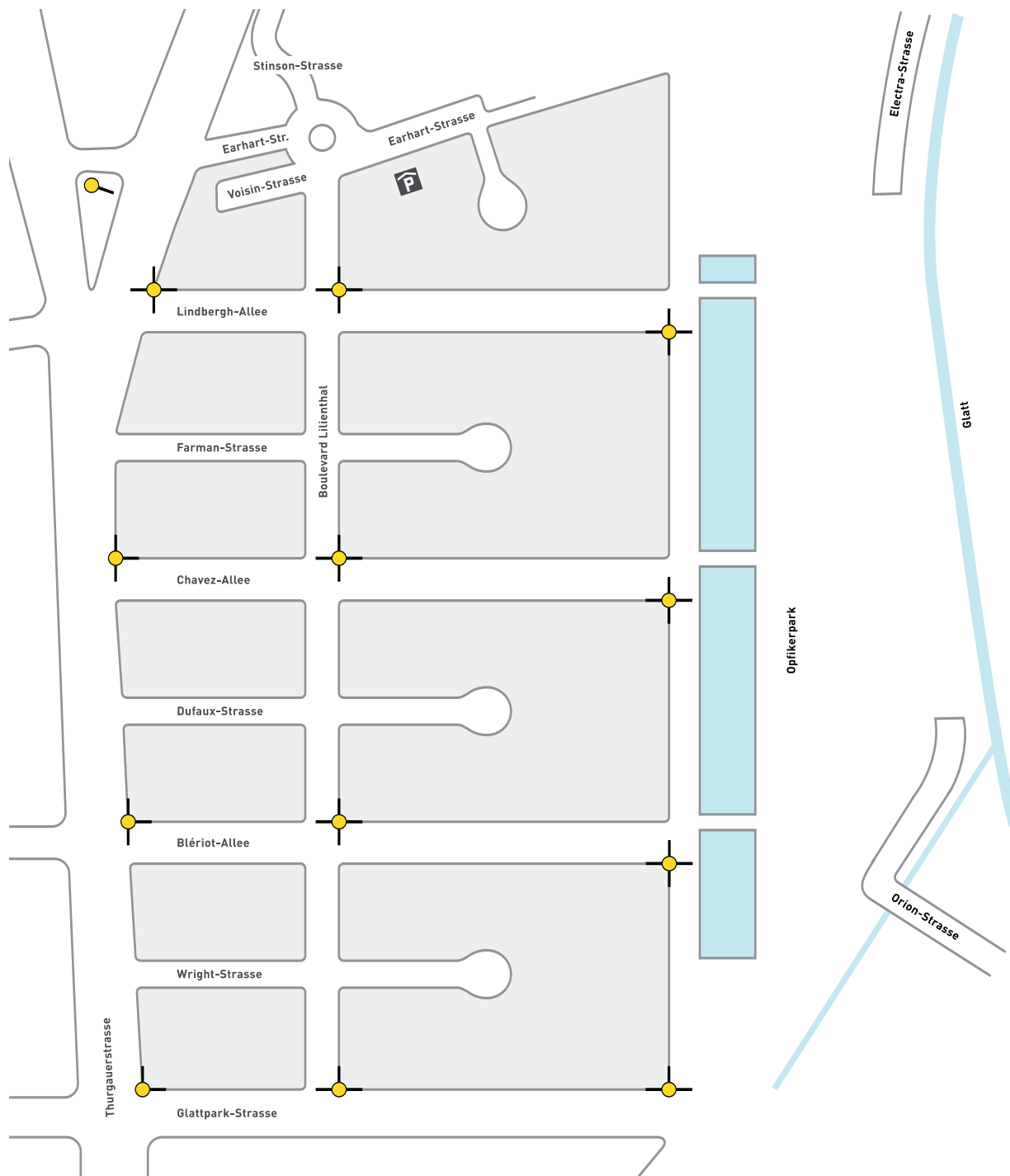
Pos. 8 Öffentliche Parkplätze

Layout und Masse nach Städtischen Normen.



Pos. **9 Wegweisung Fussgänger** in Kombination mit Strassenschilder

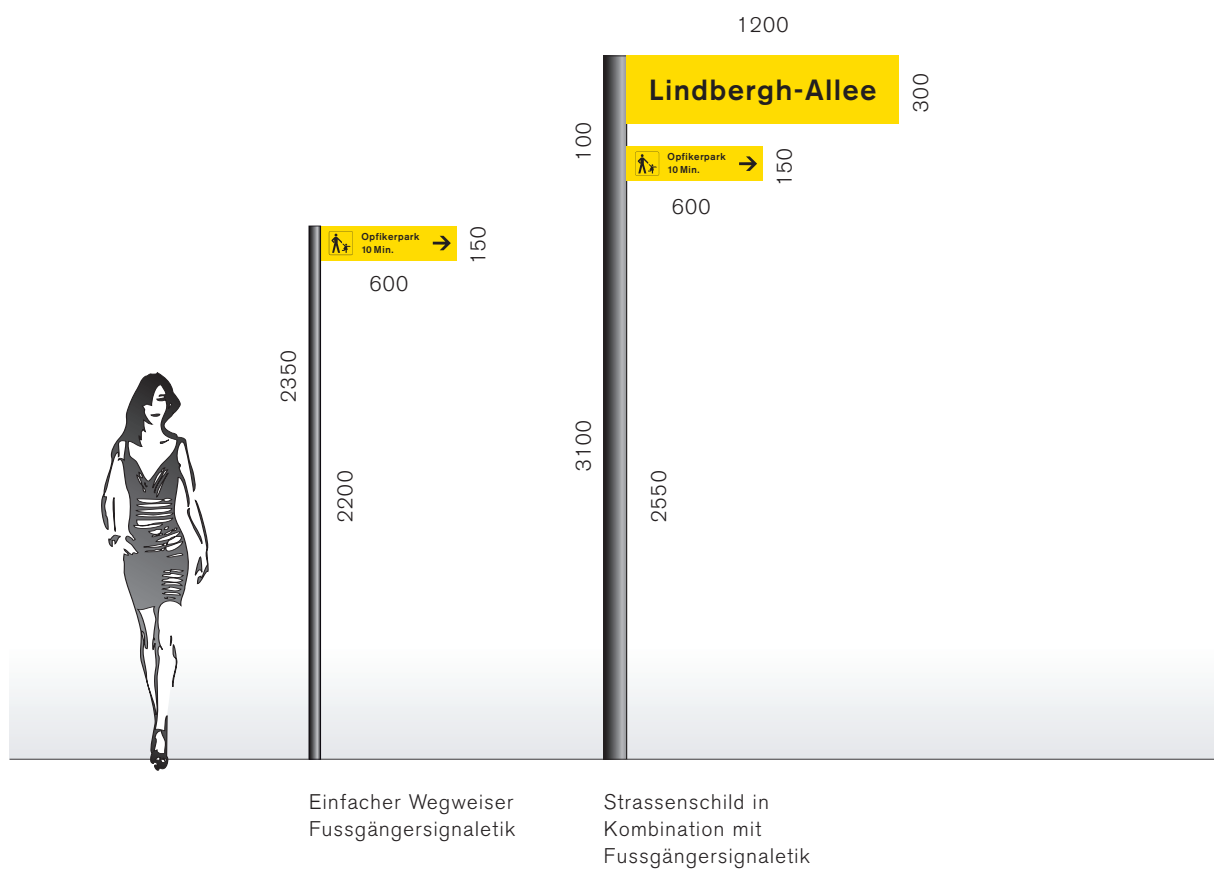
Pos. **10 Wegweisung Velofahrer** in Kombination mit Strassenschilder



Pos. 9 Wegweisung Fussgänger

Ziele Fussgänger:

- Opfikerpark
- Sportplätze
- Stationen ÖV

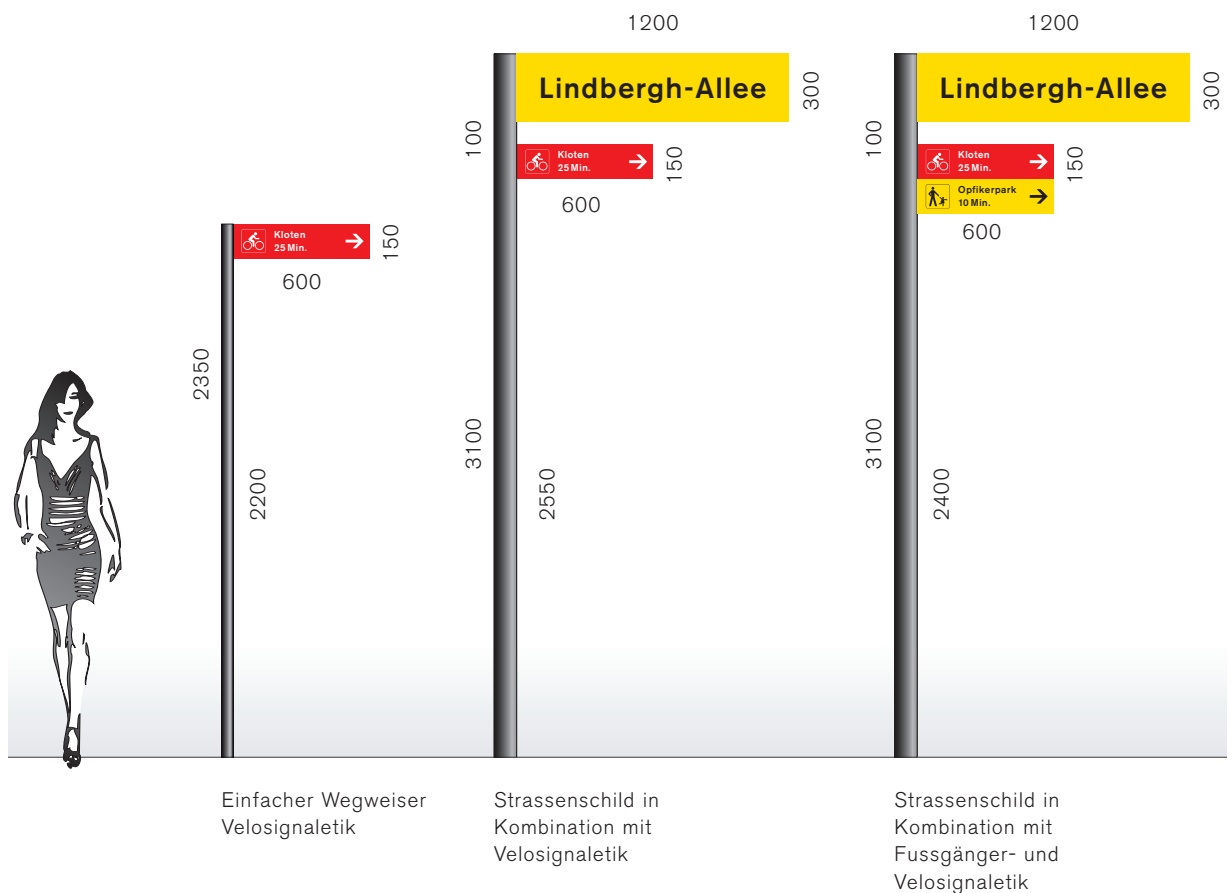


Einfacher Wegweiser
Fussgängersignaletik

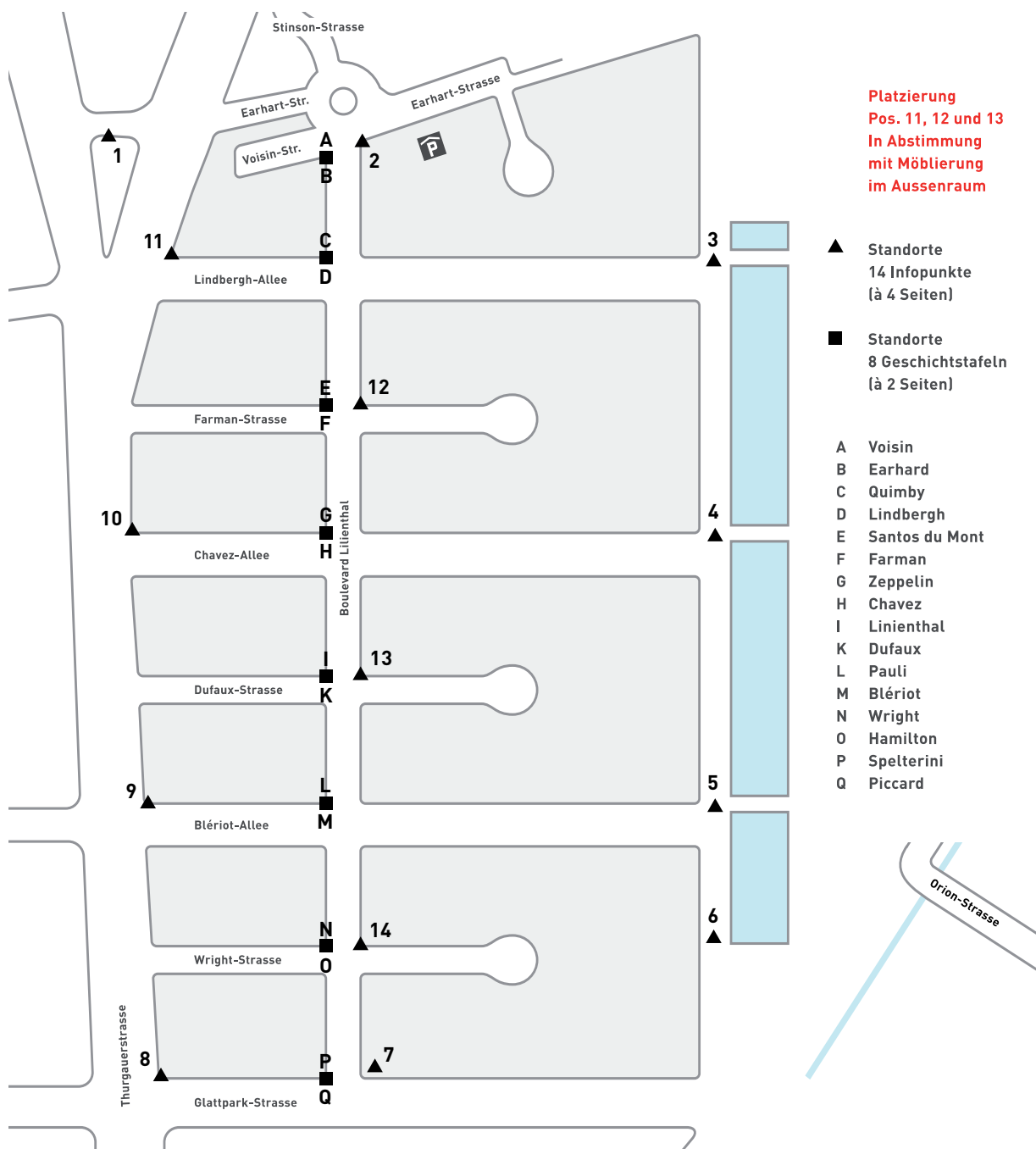
Strassenschild in
Kombination mit
Fussgängersignaletik

Pos. 10 Wegweisung Velofahrer

Ziele Velofahrer:
 Ob für die Velofahrer überhaupt Wegweiser
 gefragt sind, ist zur Zeit noch offen.
 Bestehende Velorouten?



- Pos. **11** **Übersichtspläne für Infopunkte**
- Pos. **12** **Geschichte Opfikon für Infopunkte**
- Pos. **13** **Geschichte der Flugpioniere**



Pos. 11 Übersichtspläne für Infopunkte

Pos. 10.1 Ortsteil Glattpark (Glattpark und Opfikerpark), Stele 1

Pos. 10.2 Stadtplan Opfikon, Stele 1

Träger: Burri AG



Rahmen anthrazit
Zweiseitig

Masse Plakat:
905 x 1280 mm

Pos. **12** **Geschichte Opfikon für Infopunkte**

Träger: Burri AG



Rahmen anthrazit
Zweiseitig

Masse Plakat:
905 x 1280 mm

Pos. **13** **Geschichte der Flugpioniere**

Jede Persönlichkeit erhält ein Plakat.

Träger: Burri AG



Rahmen anthrazit
Zweiseitig

Masse Plakat:
600 x 1280 mm

Arbeitsgruppe Signaletik

Bauamt Opfikon

Herr Walter Epli, Bauvorstand
Herr Roland Stadler, Leiter Bauamt

Gebietsmarketing Glattpark

Herr Bernhard Ruhstaller

Planpartner AG

Herr Walter Gottschall

Fachberater Signaletik

Herr Theo Ballmer

Designalltag Zürich

Herr Ruedi Rüegg
Herr Felix Rinderer
Frau Merel Gooijer